

**Auswertung**

(S / D = Sponsoren / Damen)

**26. RÖNTGEN-CLASSIC, 9. Mai 2026****Klasse 2**

Start Nr.:	Team	Ort	Fahrzeug	Bj.	D/S	Klasse	DK	GLP	SP1	SP2	SP3	Strafpunkte	Platz
<b>85</b>	Löber, Heike	Essen	Mercedes 200	1980	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,210</b>	<b>0,080</b>	<b>0,000</b>	<b>0,14</b>	<b>0,430</b>	<b>1</b>
<b>54</b>	Fröschen	Stolberg	Triumph Spitfire	1970		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,060</b>	<b>0,280</b>	<b>0,100</b>	<b>0,02</b>	<b>0,460</b>	<b>2</b>
<b>64</b>	Weber, Oliver	Leichlingen	Mercedes 300 SEL	1971		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,037</b>	<b>0,450</b>	<b>0,500</b>	<b>0,06</b>	<b>1,047</b>	<b>3</b>
<b>63</b>	Berghaus	Mönchengladbach	Alfa Romeo Spider	1971		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,131</b>	<b>0,310</b>	<b>0,400</b>	<b>0,22</b>	<b>1,061</b>	<b>4</b>
<b>100</b>	Haeger	Köln	Mercedes W115	1975		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,057</b>	<b>0,470</b>	<b>0,500</b>	<b>0,06</b>	<b>1,087</b>	<b>5</b>
<b>53</b>	Schneider, Achim	Leichlingen	Porsche 911 E	1969		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,049</b>	<b>0,110</b>	<b>0,900</b>	<b>0,10</b>	<b>1,159</b>	<b>6</b>
<b>74</b>	Gsell	Remscheid	Triumph TR6	1975	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0,890</b>	<b>0,700</b>	<b>0,18</b>	<b>1,770</b>	<b>7</b>
<b>36</b>	Blümchen	Leichlingen	VW Käfer	1966		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,359</b>	<b>0,390</b>	<b>1,200</b>	<b>0,06</b>	<b>2,009</b>	<b>8</b>
<b>84</b>	Holz	Remscheid	Mercedes 280 SL	1980		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,064</b>	<b>1,290</b>	<b>0,700</b>	<b>0,14</b>	<b>2,194</b>	<b>9</b>
<b>55</b>	Ottenstreuer / Heistermann	Radevormwald	Mercedes 280 SE	1970	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,147</b>	<b>0,790</b>	<b>1,300</b>	<b>0,10</b>	<b>2,337</b>	<b>10</b>
<b>56</b>	Rausch	Kürten	Ford Torino	1970		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,237</b>	<b>0,790</b>	<b>5,700</b>	<b>0,10</b>	<b>6,827</b>	<b>11</b>
<b>79</b>	Meyer, Thomas	Hückeswagen	VW Bus T2	1978		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,306</b>	<b>0,036</b>	<b>0,200</b>	<b>0,25</b>	<b>10,792</b>	<b>12</b>
<b>51</b>	Winkler	Solingen	Chevrolet Corvette	1968		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,196</b>	<b>0,210</b>	<b>0,500</b>	<b>0,06</b>	<b>10,966</b>	<b>13</b>
<b>49</b>	Schmitz	Köln	Ford RAM Cobra Replica	1968		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,169</b>	<b>0,240</b>	<b>0,500</b>	<b>0,10</b>	<b>11,009</b>	<b>14</b>
<b>86</b>	Schreiter	Wermelskirchen	Range Rover	1980	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,018</b>	<b>0,330</b>	<b>0,300</b>	<b>0,38</b>	<b>11,028</b>	<b>15</b>
<b>155</b>	Pohl	Wermelskirchen	VW T1	1966	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,391</b>	<b>0,420</b>	<b>0,200</b>	<b>0,12</b>	<b>11,131</b>	<b>16</b>
<b>82</b>	Kenntemich	Remscheid	VW Käfer Cabrio	1979		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,102</b>	<b>0,520</b>	<b>0,700</b>	<b>0,14</b>	<b>11,462</b>	<b>17</b>

**Auswertung**

(S / D = Sponsoren / Damen)

**26. RÖNTGEN-CLASSIC, 9. Mai 2026****Klasse 2**

<b>30</b>	Hartman	Remscheid	Ford Mustang	1965		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,036</b>	<b>0,500</b>	<b>0,900</b>	<b>0,14</b>	<b>11,576</b>	<b>18</b>
<b>80</b>	Schneider, Beate	Remscheid	Ford Capri III	1978		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,074</b>	<b>0,350</b>	<b>1,100</b>	<b>0,16</b>	<b>11,684</b>	<b>19</b>
<b>33</b>	Mannheim	Wermelskirchen	Ford Falcon	1965		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,026</b>	<b>0,390</b>	<b>1,200</b>	<b>0,14</b>	<b>11,756</b>	<b>20</b>
<b>95</b>	Vaupel, Udo	Ennepetal	Chevrolet Corvette oder Camaro	1982		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1,658</b>	<b>0,100</b>	<b>0,300</b>	<b>0,86</b>	<b>12,918</b>	<b>21</b>
<b>96</b>	Vos	Hückeswagen	VW T3	1982	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0,929</b>	<b>0,130</b>	<b>1,400</b>	<b>0,50</b>	<b>12,959</b>	<b>22</b>
<b>75</b>	Klaus	Remscheid	Porsche 911 S	1976	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,029</b>	<b>0,060</b>	<b>0,100</b>	<b>0,02</b>	<b>20,209</b>	<b>23</b>
<b>35</b>	Bauer, Dr. Christian	Hilden	VW Käfer	1965		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,077</b>	<b>0,190</b>	<b>0,100</b>	<b>0,14</b>	<b>20,507</b>	<b>24</b>
<b>47</b>	Fischenich	Wermelskirchen	Alfa Romeo Spider	1968		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,110</b>	<b>0,070</b>	<b>0,400</b>	<b>0,00</b>	<b>20,580</b>	<b>25</b>
<b>52</b>	Bangert, Maik	Remscheid	Mercedes 300 SL	1969	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,077</b>	<b>0,530</b>	<b>0,000</b>	<b>0,12</b>	<b>20,727</b>	<b>26</b>
<b>29</b>	Rosenthal	Düsseldorf	Cadillac De Ville	1968		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,011</b>	<b>0,049</b>	<b>0,500</b>	<b>0,20</b>	<b>20,760</b>	<b>27</b>
<b>87</b>	Mombaur	Solingen	Alpine A 310	1981		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,327</b>	<b>0,050</b>	<b>0,600</b>	<b>0,02</b>	<b>20,997</b>	<b>28</b>
<b>31</b>	Hermann	Ziegenhain	Ford Mustang	1965		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,141</b>	<b>0,130</b>	<b>0,700</b>	<b>0,04</b>	<b>21,011</b>	<b>29</b>
<b>78</b>	Endemann	Wuppertal	Porsche 911	1978		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,025</b>	<b>0,080</b>	<b>1,000</b>	<b>0,40</b>	<b>21,505</b>	<b>30</b>
<b>50</b>	Trawinski	Berg. Gladbach	MG C	1968		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,049</b>	<b>0,340</b>	<b>1,100</b>	<b>0,18</b>	<b>21,669</b>	<b>31</b>
<b>44</b>	Holz-Munoz	Grevenbroich	Mercedes W 113	1967		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,020</b>	<b>0,640</b>	<b>1,200</b>	<b>0,02</b>	<b>21,880</b>	<b>32</b>
<b>57</b>	Heymann	Dortmund	Mercedes Pagode	1970		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0,382</b>	<b>0,140</b>	<b>2,200</b>	<b>0,10</b>	<b>22,822</b>	<b>33</b>
<b>40</b>	Wegerhoff	Wuppertal	Mercedes 230 SL	1966		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0,229</b>	<b>0,550</b>	<b>0,300</b>	<b>0,06</b>	<b>31,139</b>	<b>34</b>
<b>61</b>	Strack	Wuppertal	Alfa Romeo GT	1970		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0,074</b>	<b>0,310</b>	<b>0,800</b>	<b>0,10</b>	<b>31,284</b>	<b>35</b>

**Auswertung**

(S / D = Sponsoren / Damen)

**26. RÖNTGEN-CLASSIC, 9. Mai 2026****Klasse 2**

<b>70</b>	Drews	Wuppertal	VW Käfer	1973		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0,059</b>	<b>1,280</b>	<b>0,100</b>	<b>0,10</b>	<b>31,539</b>	<b>36</b>
<b>43</b>	Grote, Stefan	Remscheid	VW Bus T1 Samba	1967	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0,207</b>	<b>1,700</b>	<b>1,400</b>	<b>0,04</b>	<b>33,347</b>	<b>37</b>
<b>39</b>	Schmittkamp	Remscheid	Opel Blitz	1966	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0,025</b>	<b>0,100</b>	<b>0,200</b>	<b>0,14</b>	<b>40,465</b>	<b>38</b>
<b>66</b>	Donner, Dr.	Remscheid	Triumph TR6	1972		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0,911</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,10</b>	<b>41,211</b>	<b>39</b>
<b>38</b>	Ramme	Remscheid	Triumph TR4	1966	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0,040</b>	<b>1,000</b>	<b>0,400</b>	<b>0,15</b>	<b>41,590</b>	<b>40</b>
<b>41</b>	Bauer	Tessin	Mercedes 230 S	1967	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0,015</b>	<b>0,280</b>	<b>1,200</b>	<b>0,90</b>	<b>42,395</b>	<b>41</b>
<b>88</b>	Mücher	Wermelskirchen	Mercedes GD 300	1981		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>2,644</b>	<b>0,080</b>	<b>1,400</b>	<b>0,10</b>	<b>44,224</b>	<b>42</b>
<b>32</b>	Klostermann	Remscheid	Porsche 356 SC	1965	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0,155</b>	<b>0,820</b>	<b>0,300</b>	<b>0,10</b>	<b>51,375</b>	<b>43</b>
<b>46</b>	Dürholt, Moritz	Remscheid	Fiat 500	1968		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0,239</b>	<b>0,160</b>	<b>0,800</b>	<b>0,34</b>	<b>51,539</b>	<b>44</b>
<b>68</b>	Schüller	Remscheid	Volvo P 1800	1972		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0,298</b>	<b>0,820</b>	<b>0,800</b>	<b>0,06</b>	<b>51,978</b>	<b>45</b>
<b>91</b>	Dürholt, Arndt	Remscheid	Pininfarina 124 Volumex	1982		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0,766</b>	<b>0,380</b>	<b>1,300</b>	<b>0,14</b>	<b>52,586</b>	<b>46</b>
<b>157</b>	Rupert	Düsseldorf	Mercedes C 107	1972		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0,221</b>	<b>0,100</b>	<b>4,900</b>	<b>0,16</b>	<b>55,381</b>	<b>47</b>
<b>77</b>	Stautner	Icking	Mercedes 280 SE	1977		<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,070</b>	<b>0,540</b>	<b>0,600</b>	<b>0,14</b>	<b>61,350</b>	<b>48</b>
<b>67</b>	Hof	Remscheid	Mercedes R 107	1972	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,477</b>	<b>0,210</b>	<b>0,600</b>	<b>0,14</b>	<b>61,427</b>	<b>49</b>
<b>81</b>	Hüppe	Wuppertal	Renault R5 GTL	1979		<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,049</b>	<b>0,460</b>	<b>0,700</b>	<b>0,90</b>	<b>62,109</b>	<b>50</b>
<b>60</b>	Mihalic, Petra	Wuppertal	Mercedes 280 SL	1970		<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,012</b>	<b>2,120</b>	<b>0,700</b>	<b>0,10</b>	<b>62,932</b>	<b>51</b>
<b>62</b>	Bangert, Bianca	Remscheid	Jaguar E-Type	1971		<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,090</b>	<b>1,190</b>	<b>1,200</b>	<b>0,50</b>	<b>62,980</b>	<b>52</b>
<b>73</b>	Stein	Wuppertal	Citroen DS	1974		<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,465</b>	<b>2,860</b>	<b>1,200</b>	<b>0,10</b>	<b>64,625</b>	<b>53</b>

**Auswertung**

(S / D = Sponsoren / Damen)

**26. RÖNTGEN-CLASSIC, 9. Mai 2026****Klasse 2**

<b>89</b>	Neumann	Essen	Porsche 911 SC	1981		<b>2</b>	<b>70</b>	<b>0,035</b>	<b>0,250</b>	<b>0,500</b>	<b>0,10</b>	<b>70,885</b>	<b>54</b>
<b>65</b>	Breuer	Düsseldorf	Alpine A 110	1972		<b>2</b>	<b>70</b>	<b>0,200</b>	<b>0,170</b>	<b>0,300</b>	<b>0,22</b>	<b>70,890</b>	<b>55</b>
<b>92</b>	Etmanski	Remscheid	Porsche 911 SC	1982		<b>2</b>	<b>70</b>	<b>0,113</b>	<b>0,130</b>	<b>0,700</b>	<b>0,06</b>	<b>71,003</b>	<b>56</b>
<b>90</b>	Brandes	Wuppertal	Saab 900 GLS	1982		<b>2</b>	<b>60</b>	<b>0,407</b>	<b>0,460</b>	<b>0,700</b>	<b>9,90</b>	<b>71,467</b>	<b>57</b>
<b>71</b>	Mihalic, Toni	Wuppertal	Alpine A 310	1973		<b>2</b>	<b>70</b>	<b>0,043</b>	<b>0,930</b>	<b>0,600</b>	<b>0,30</b>	<b>71,873</b>	<b>58</b>
<b>76</b>	Schürmann	Remscheid	BMW 3,0 L	1976	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>0,471</b>	<b>1,210</b>	<b>0,300</b>	<b>0,14</b>	<b>72,121</b>	<b>59</b>
<b>94</b>	Lamers	Langenfeld	Peugeot 504 Cabrio	1982		<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0,156</b>	<b>0,000</b>	<b>0,200</b>	<b>0,06</b>	<b>80,416</b>	<b>60</b>
<b>83</b>	Wittenburg	Wermelskirchen	Mercedes 280 CE	1979		<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0,065</b>	<b>0,420</b>	<b>0,900</b>	<b>0,06</b>	<b>81,445</b>	<b>61</b>
<b>58</b>	Jäger	Wermelskirchen	Opel Kadett B	1970		<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0,706</b>	<b>0,040</b>	<b>0,600</b>	<b>0,22</b>	<b>81,566</b>	<b>62</b>
<b>69</b>	Vosschulte, Dr.	Essen	Alfa Romeo GT Junior 1600	1972		<b>2</b>	<b>80</b>	<b>0,163</b>	<b>0,230</b>	<b>1,100</b>	<b>0,14</b>	<b>81,633</b>	<b>63</b>
<b>72</b>	Westermann	Remscheid	Jaguar E-Type	1973	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>0,352</b>	<b>1,170</b>	<b>1,300</b>	<b>0,10</b>	<b>102,922</b>	<b>64</b>
<b>159</b>	Hütt	Radevormwald	VW Käfer	1984		<b>2</b>	<b>110</b>	<b>0,076</b>	<b>0,290</b>	<b>0,300</b>	<b>0,14</b>	<b>110,806</b>	<b>65</b>
<b>93</b>	Kempe	Remscheid	Alpine A 310	1982	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>0,394</b>	<b>0,680</b>	<b>1,800</b>	<b>0,30</b>	<b>153,174</b>	<b>66</b>
<b>45</b>	Kelz	Zülpich	Austin Healey 3000	1967		<b>2</b>	<b>160</b>	<b>0,127</b>	<b>0,220</b>	<b>0,000</b>	<b>0,26</b>	<b>160,607</b>	<b>67</b>
<b>48</b>	Rehs	Meerbusch	Alfa Romeo 105/26	1968		<b>2</b>	<b>180</b>	<b>0,085</b>	<b>0,130</b>	<b>1,300</b>	<b>0,06</b>	<b>181,575</b>	<b>68</b>
<b>37</b>	Pauli, Ralf	Schwelm	Volvo Amazon	1966		<b>2</b>	<b>200</b>	<b>0,270</b>	<b>0,250</b>	<b>0,400</b>	<b>0,36</b>	<b>201,280</b>	<b>69</b>
<b>42</b>	Brüsseler	Übach-Palenberg	Triumph TR4	1967		<b>2</b>	<b>200</b>	<b>0,424</b>	<b>0,210</b>	<b>2,000</b>	<b>0,02</b>	<b>202,654</b>	<b>70</b>