

Auswertung

(S / D = Sponsoren / Damen)

26. RÖNTGEN-CLASSIC, 9. Mai 2026**Klasse 1**

Start Nr.:	Team	Ort	Fahrzeug	Bj.	D/S	Klasse	DK	GLP	SP1	SP2	SP3	Strafpunkte	Platz
1	Seidel, Th.	Wuppertal	Ford A	1929	S	1	0	0,012	0,090	1,500	0,00	1,602	1
19	Löber, Jörg	Essen	Mercedes 180	1961		1	0	0,544	0,080	1,900	0,02	2,544	2
24	Pieper	Remscheid	Autounion AU 1000 Roadster	1963	S	1	10	0,207	0,080	0,500	0,14	10,927	3
18	Kohl	Remscheid	Volvo PV 544	1961		1	10	0,210	0,510	0,400	0,10	11,220	4
14	Gohr	Wermelskirchen	Austin Healey Sprite	1960		1	10	0,096	0,440	0,700	0,02	11,256	5
8	Funke	Lohmar	Ford Thunderbird	1955	S	1	10	0,207	0,400	0,600	0,10	11,307	6
10	Meyer, Daniel	Hückeswagen	VW Käfer	1956		1	10	0,013	0,580	0,700	0,16	11,453	7
21	Wittek	Remscheid	Mercedes 170 D	1953		1	10	0,125	0,010	1,300	0,10	11,535	8
20	Stursberg	Remscheid	VW Käfer	1961		1	10	0,218	0,150	1,200	0,14	11,708	9
12	Burger	Wermelskirchen	Austin Healey Sprit MK I	1960		1	10	0,043	1,140	0,700	0,10	11,983	10
16	Siebenhaar, Jens	Mülheim	Mercedes 180 D	1960		1	10	0,020	0,610	1,300	0,08	12,010	11
17	Herminghaus	Remscheid	Mercedes 190	1961	S	1	10	0,078	1,230	0,800	0,14	12,248	12
15	Siebenhaar, Ilva	Wermelskirchen	Borgward Isabella Coupé	1960		1	10	0,101	1,360	0,600	0,34	12,401	13
5	Rammert	Leichlingen	Opel Super 6	1937		1	10	0,130	1,030	0,200	1,10	12,460	14
26	Kratochvil, Franz	Wermelskirchen	Mercedes 190 C	1964		1	10	0,167	1,100	1,100	0,10	12,467	15
11	Steffen	Remscheid	Chevrolet Apche 3100	1958	S	1	10	0,082	0,050	2,100	0,40	12,632	16
2	Flanhardt	Langenfeld	Ford A	1930		1	10	0,111	0,900	1,600	0,14	12,751	17

Auswertung

(S / D = Sponsoren / Damen)

26. RÖNTGEN-CLASSIC, 9. Mai 2026**Klasse 1**

25	Bergmann/Grote	Remscheid	Mercedes W 111	1964		1	20	0,249	0,220	0,200	0,07	20,739	18
152	Rolff, Alexander	Köln	Lancia Flaminia	1963	S	1	20	0,080	0,750	0,400	0,14	21,370	19
34	Detscher	Großbettingen	EMW 328	1952		1	20	0,049	0,690	1,300	0,20	22,239	20
3	Kamelgan	Köln	Plymouth PD Special	1933		1	30	0,034	0,080	0,000	0,10	30,214	21
7	Hermann	Leichlingen	Opel Kapitän	1939		1	30	0,253	0,210	0,600	0,10	31,163	22
153	Dr. Nolzen	Remscheid	Chevrolet Corvette C3	1964	S	1	30	0,048	0,180	1,400	0,14	31,768	23
28	Vaupel, Dr.	Essen	Daimler 2,5 Litre V8 Saloon	1964		1	30	0,129	1,060	0,600	0,14	31,929	24
151	von Juterzenka	Remscheid	Volvo 121	1961		1	30	0,794	0,320	1,400	0,10	32,614	25
13	Ottenstreuer, Dr. Martin	Radevormwald	Jaguar XK 150	1960	S	1	40	0,066	0,280	0,300	0,38	41,026	26
154	Rolff, Christian	Köln	Austin Healey 3000	1959	S	1	40	0,081	0,570	0,500	0,02	41,171	27
158	Vöpel	Wuppertal	VW T1	1963	S	1	40	0,079	0,360	1,000	0,14	41,579	28
27	Schürholz	Solingen	Opel Rekord A	1964		1	60	1,065	1,200	3,000	0,12	65,385	29
161	Huter	Wuppertal	Ford Mustang	1965		1	70	0,238	0,640	1,300	0,10	72,278	30
150	Kottsieper	Remscheid	Mercedes Pagode	1967	S	1	110	0,183	0,000	9,900	0,14	120,223	31
22	Schneider, Peter	Bensheim	Opel Rekord P2	1962		1	130	0,308	0,150	1,200	0,26	131,918	32
4	Eitzen, von	Wuppertal	Chevrolet Standard Six Phaeton	1935		1	240	0,171	0,250	0,400	0,06	240,881	33
8	Brunsbach	Wipperfürth	Salmson 2300 Sport	1955	S	1	350	0,084	0,070	0,000	1,70	351,854	34
6	Dekker	Erkrath	Ford Jeep	1943		1						adW	35